

# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

|  |   |   |                       |                     |   |
|--|---|---|-----------------------|---------------------|---|
| INWESTOR                                 | Gmina Rejowiec Fabryczny<br>ul. Lubelska 16<br>22-170 Rejowiec Fabryczny                                  |   |                       |                     |   |
| NAZWA ZAMIERZENIA<br>BUDOWLANEGO         | Budowa drogi gminnej 115795L na działce nr 408 w miejscowości Krasne                                      |   |                       |                     |   |
| ADRES I KATEGORIA<br>OBIEKTU BUDOWLANEGO | Gmina Rejowiec Fabryczny<br>Miejscowość: Krasne<br>Kategoria obiektu budowlanego: XXV,                    |   |                       |                     |   |
| POZOSTAŁE DANE<br>ADRESOWE               | Nazwa jednostki ewidencyjnej: 060308_2.<br>Numer obrębu: 0004 Krasne<br>Numery działek ewidencyjnych: 408 |   |                       |                     |   |
| ZESPÓŁ<br>AUTORSKI                       | IMIĘ<br>I NAZWISKO  | SPECJALNOŚĆ I NUMER<br>UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH  | ZAKRES<br>OPRACOWANIA | DATA<br>OPRACOWANIA | PODPIS  |
| Projektant                               | mgr inż.<br>Dariusz Filewicz  | do projektowania i kierowania bez<br>ograniczeń w specjalności<br>inżynieryjnej drogowej<br>nr uprawnień:<br>LUB/0004/PWBD/24 | Branża<br>drogowa     | 07.2024 r.          | mgr inż. Dariusz Filewicz<br>uprawnienia budowlane do projektowania<br>kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń<br>w specjalności inżynieryjnej drogowej<br>nr ewid. LUB/0004/PWBD/24 |
| Sprawdzający                             | mgr inż.<br>Dorota Fornalska  | do projektowania bez ograniczeń w<br>specjalności inżynieryjnej drogowej<br>nr uprawnień:<br>LUB/0004/PBD/16                  | Branża<br>drogowa     | 07.2024 r.          | PROJEKTANT<br>mgr inż. Dorota Fornalska<br>odr. bud. Nr ewid. LUB/0004/PBD/16<br>do projektowania bez ograniczeń<br>w specj. inżynieryjnej drogowej   |

Tomaszów Lubelski, lipiec 2024 r.



## PROJEKT BUDOWLANY

Tom 1.0 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tom 2.0 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Tom 3.0 PROJEKT TECHNICZNY

Tom 4.0 OPINIE I UZGODNIENIA



## OŚWIADCZENIE

Tomaszów Lubelski, lipiec 2024 r.

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 prawa budowlanego (Dz. U. z 1994 roku z późniejszymi zmianami) Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt budowlany dla zadania: **„Budowa drogi gminnej 115795L na działce nr 408 w miejscowości Krasne”** opracowany na zlecenie P.P.H.U. Nr 3 Dorota Fornalska ul. Żwirki i Wigury 6 22-600 Tomaszów Lubelski został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

|              |                           |                  |  |
|--------------|---------------------------|------------------|--|
| Autor        | Imię i nazwisko           | Uprawnienia      | Branża mgr inż. Dariusz Filewicz<br>uprawnienia budowlane do projektowania<br>i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń<br>w specjalności inżynierskiej drogowej<br>nr ewid. LUB/0004/PWBD/24 |
| Projektant   | mgr inż. Dariusz Filewicz | LUB/0004/PWBD/24 | Inżyniera<br>drogowa   |
| Sprawdzający | mgr inż. Dorota Fornalska | LUB/0004/PBD/16  | Inżyniera<br>drogowa<br>PROJEKTANT<br>mgr inż. Dorota Fornalska<br>Upr. bud. Nr ewid. LUB/0004/PBD/16<br>do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności inżynierskiej drogowej                    |





|   |                           |
|---|---------------------------|
| OŚWIADCZENIE .....  | 5                         |
| 1 Dane ogólne.....  | 8                         |
| 1.1 Przedmiot inwestycji .....  | 8                         |
| 1.2 Adres inwestycji.....   | 8                         |
| 1.3 Podstawa opracowania projektu .....   | 8                         |
| 1.4 Inwestor .....  | 9                         |
| 2 Przeznaczenie obiektu budowlanego oraz jego charakterystyczne parametry techniczne. .   | 9                         |
| 2.1 Przeznaczenie obiektu.....  | 9                         |
| 2.2 Zakres inwestycji .....   | 9                         |
| 2.3 Charakterystyczne parametry techniczne .....  | 9                         |
| 3 Rozwiązania określające formę architektoniczną i funkcje obiektu oraz sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy. .... | 10                        |
| 3.1 Opis terenu w otoczeniu projektowanej trasy. ....   | 10                        |
| 3.2 Zadrzewienie. ....  | 10                        |
| 4 Stan projektowany .....   | 10                        |
| 4.1 Zjazdy .....  | 11                        |
| 4.2 Rozbiórki.....  | 11                        |
| 4.3 Odwodnienie.....  | 11                        |
| 5 Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego .....   | 11                        |
| 5.1 Kategoria geotechniczna. ....   | 11                        |
| 5.2 Projektowane konstrukcje nawierzchni .....  | 11                        |
| 6 Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych ....  | 12                        |
| 7 Wpływ obiektu budowlanego na środowisko.....  | 12                        |
| 8 Charakterystyka ekologiczna obiektu budowlanego. ....   | 13                        |
| 9 Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami.....   | 13                        |
| 10 Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.....   | 14                        |
| UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA .....                                 | 16                        |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....   | 23                        |
| Plan orientacyjny   | skala 1:10000    rys. 0.1 |
| Plan sytuacyjny   | skala 1:500    rys. 1.1   |
| Profil podłużny   | skala 50/500    rys. 2.1  |
| Przekroje normalne  | skala 1:50    rys. 3.1    |

## 1 Dane ogólne

### 1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa pn.: „Budowa drogi gminnej 115795L na działce nr 408 w miejscowości Krasne”.

### 1.2 Adres inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w Województwie lubelskim, w powiecie chełmskim, w gminie Rejowiec Fabryczny, w miejscowości Krasne. Zestawienie nieruchomości pod planowane przedsięwzięcie znajduje się na 1 stronie niniejszego opracowania.

### 1.3 Podstawa opracowania projektu

- [1]. Ustaw z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (z późn. zm.)
- [2]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (z późn. zm.),
- [3]. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – (z późn. zm.).
- [4]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz.U. z 2020 roku, poz. 1333 z późniejszymi zmianami).
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- [6]. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- [7]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)
- [8]. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694, 720),
- [9]. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz.1393 wraz z późniejszymi zmianami),
- [10]. R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- [11]. Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D.
- [12]. Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-M



**1.4 Inwestor**

Gmina Rejowiec Fabryczny

ul. Lubelska 16

22-170 Rejowiec Fabryczny

## **2 Przeznaczenie obiektu budowlanego oraz jego charakterystyczne parametry techniczne.**

**2.1 Przeznaczenie obiektu**

Projektowana droga będzie przeznaczona dla pojazdów silnikowych, rowerzystów oraz pieszych zamieszkujących sąsiednie tereny z przedmiotową drogą.

**2.2 Zakres inwestycji**

Inwestycja swym zakresem będzie obejmować:

- budowę nawierzchni drogi gminnej nr 115795L,
- przebudowę istn. zjazdów zwykłych,
- wykonania oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury.
- uporządkowanie terenu po zakończeniu robót budowlanych.

Planowana inwestycja wpłynie na poprawę życia mieszkańców zlokalizowanej przy przedmiotowej drodze poprzez dojazd do przyległych posesji. Nowa nawierzchnia drogi oraz elementów pasa drogowego poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu oraz estetykę obiektu budowlanego jakim jest droga.

**2.3 Charakterystyczne parametry techniczne**

Tabela 2.1 Charakterystyczne elementy obiektu

| L.p. | Parametry                        | Opis   |
|------|----------------------------------|--|
| 1    | Kategoria drogi                  | D (dojazdowa)  |
| 2    | Kategoria ruchu                  | KR1  |
| 3    | Klasa drogi                      | Ulica  |
| 4    | Skrajnia drogi                   | 4,50 m   |
| 5    | Obciążenie (nośność nawierzchni) | 115 kN/oś  |
| 6    | Prędkość projektowa              | 30 km/h  |
| 7    | Przekrój drogi                   | 1/1  |
| 8    | Jezdnia drogi                    | 3,50 m   |
| 9    | Pobocza                          | 0,75 m – grunt kat. I-II stabilizowany mechanicznie gr. 15 cm      |
| 10   | Zjazdy                           | Beton asfaltowy o szerokości 4,00.                                 |
| 11   | Odwodnienie                      | Powierzchniowe do terenów zielonych, wykonanie odcinkowych drenów. |

### 3 Rozwiązania określające formę architektoniczną i funkcje obiektu oraz sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy.

Stan architektoniczny drogi nie zmieni się znacząco w stosunku do stanu istniejącego. Nowa jezdnia zmieniają zagospodarowanie terenu w stosunku do stanu istniejącego. Nowy układ jezdni wpłynie na bezpiecznie poruszanie się po przedmiotowym odcinku. Ponadto mieszkańcy sąsiadujących z drogą odczuwają poprawę ze względu na zmniejszenie hałasu oraz zanieczyszczeń w postaci pyłu itp.).

#### 3.1 Opis terenu w otoczeniu projektowanej trasy.

Obszar pod planowane przedsięwzięcie przebiega przez drogę gminą 115795L która stanowi dojazd do pól oraz zabudowań budynków zagrodowych (jednorodzinne wraz z zabudową gospodarczą). Do prywatnych posesji zlokalizowane są zjazdy zwykle gruntowe. Nawierzchnia przedmiotowej drogi gminnej 115795L stanowi utwardzone podłoże.

#### 3.2 Zadrzewienie.

Szata roślinna rosnąca w pasie drogowym to przede wszystkim formacje drzew i krzewów w grupach o zróżnicowanej powierzchni.

### 4 Stan projektowany

Projekt zakłada wykonanie drogi gminnej nr 115795L na długości 80 m. Założono wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 3,50 m. Początek opracowania należy dowiązać (sytuacyjnie i wysokościowo) do istn. nawierzchni na styku pas drogowego drogi powiatowej 1815L. Na odcinku zastosowano przekrój 1/1 o jednym pasie ruchu przeznaczonym w obu kierunkach. zgodzeni z (*D.U .z 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, poz.1518* ).

Zaplanowano wykonanie poboczy z gruntu pozyskanego przez Wykonawcę kat. I-II, który należy zagęścić mechanicznie ze spadkiem 8% w kierunku terenów przyległych. Ponadto w ramach zadania przewidziano wykonanie odcinkowych drenów, wzdłuż krawędzi jezdni o wymiarach 30,0 x 50,0 cm wypełniony tłucznem kamiennym frakcji 40/63 mm oraz owinięty geotekstylen w kilometrażu strona prawa (0+062,88 – 0+076,88) oraz w kilometrażu strona lewa (0+052,00 – 0+077,00).

Ukształtowanie wysokościowe drogi gminnej wynika głównie z przebiegu istniejącej nawierzchni drogi oraz z zapewnienia właściwego odwodnienia. Projektując niweletę, starano się zapewnić właściwą grubość wymaganej warstwy wzmacniającej istniejącej nawierzchni drogi a tym samym minimalizację robót ziemnych związanych z wykonanie nasypów.



#### 4.1 Zjazdy

W ramach zadania przewidziano przebudowę istniejących zjazdów zwykłych do posesji. Założono wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego o szerokości 4,00 m ze skosem 1:1,5.

#### 4.2 Rozbiórki

Wszystkie nieprzydatne dla Zamawiającego elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i przekazać wyspecjalizowanej firmie, która posiada zezwolenie na gospodarowanie odpadami oraz sprzęt pozwalający na odbiór i transport odpadów w sposób bezpieczny dla środowiska. Odpady komunalne powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy przekazać do utylizacji lub na właściwe wysypiska śmieci.

#### 4.3 Odwodnienie

Wody opadowe (z opadów atmosferycznych) z budowanej drogi zostaną poprowadzone powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych i odprowadzone do terenów zielonych w pasie drogowym drogi gminnej. Ponadto w ramach zadania przewidziano wykonanie odcinkowych drenów, wzdłuż krawędzi jezdni o wymiarach 30,0 x 50,0 cm wypełniony tłucznem kamiennym frakcji 40/63 mm oraz owinięty geotekstylem w kilometrażu strona prawa (0+062,88 – 0+076,88) oraz w kilometrażu strona lewa (0+052,00 – 0+077,00).

### 5 Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

#### 5.1 Kategoria geotechniczna.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z. 2012 r. poz. 463) projektowana inwestycję, zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej, a warunki gruntowe określone jako proste.

#### 5.2 Projektowane konstrukcje nawierzchni

##### K1 Konstrukcja drogi gminnej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 – grubość po zagęszczeniu 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 – grubość po zagęszczeniu 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 (frakcji 0/31,5 mm) – średnia grubość warstwy 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizacji cementem C<sub>3/4</sub> – grubość po zagęszczeniu 25 cm,

##### K2 Konstrukcja pobocza

- grunt kategorii I-II stabilizowany mechanicznie – grubość po zagęszczeniu 15 cm.

K3 Konstrukcja zjazdu

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC16W 50/70 – grubość po zagęszczeniu 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 (frakcji 0/31,5 mm) – średnia grubość warstwy 15 cm,
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizacji cementem C<sub>3/4</sub> – grubość po zagęszczeniu 15 cm,

## **6 Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych**

Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem;

Zakres aktualizacji mapy dla projektowanego odcinka drogi obejmuje następujące elementy uzbrojenia terenu:

- Sieć telekomunikacyjna,
- Sieć wodociągowa,
- Sieć gazowa.

## **7 Wpływ obiektu budowlanego na środowisko.**

Ze względu na brak kolizji przedmiotowego odcinka drogi z obszarami chronionymi, ustanowionymi na podstawie ustawy o ochronie przyrody oraz na niewystępowanie tych obszarów w strefie potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na obszary chronione, tj. parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe.

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko.

Projektowana inwestycja będzie spełniała wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (późniejszymi zmianami).



### Uwagi końcowe

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami PN-81/B-03020 i PN-68/B-06050 i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Prowadzone profilowania należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie. Wszelkie różnice stanu istniejącego od projektowanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z projektantem a przed zasypaniem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego. Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach projektowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej. Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających. W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia w sposób podany w uzgodnieniach branżowych.

Powyższe prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

## **8 Charakterystyka ekologiczna obiektu budowlanego.**

Planowana inwestycja drogowa nie zwiększy uciążliwości dla środowiska i mieszkańców okolicznych domów, lecz wręcz przeciwnie – będzie miała pozytywny wpływ na otoczenie drogi i przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drogi dla mieszkańców okolicznych zabudowań.

Do negatywnych skutków rozbudowy drogi zaliczyć można fazę realizacji, ze względu na bliskość placu budowy w stosunku do istniejących zabudowań mieszkalnych oraz na wprowadzenie sprzętu ciężkiego. Zwiększenie emisji hałasu oraz zapylenia powietrza oraz zajęcie terenów przyległych pod lokalizację składowisk materiałów budowlanych oraz parkingów dla sprzętu budowlanego. Do negatywnych skutków rozbudowy drogi zaliczyć należy także wycinkę drzew kolidujących z projektowaną inwestycją.

## **9 Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami.**

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach



i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat robót albo przez personel Wykonawcy.

## 10 Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu przewidzianego do realizacji w ramach niniejszej dokumentacji projektowej został określony zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami) mieści się on w całości na działkach ewidencyjnych, na których został zaprojektowany obiekt budowlany, wskazanych na stronie tytułowej opracowania oraz na planie sytuacyjnym.

Projektant

**mgr inż. Dariusz Filewicz**  
mgr inż. Dariusz Filewicz  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
nr ewid. LUB/0004/PWBD/24

Sprawdzający

**mgr inż. Dorota Fornalska**  
**PROJEKTANT**  
mgr inż. Dorota Fornalska  
Upr. bud. Nr ewid. LUB/0004/PBD/16  
do projektowania bez ograniczeń  
w specj. inżynierskiej drogowej



**UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I  
ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA**





Lublin, dnia 17 czerwca 2024 r.

LOIIB.OKK.7131-32/327/23

## DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 551); art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4e pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725); art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572, zwanej dalej „K.p.a.”), zwanej dalej „K.p.a.”, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

## Pan Dariusz FILEWICZ

magister inżynier

ur. dnia 23 grudnia 1991 r. w Krasnymstawie

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

### Nr ewidencyjny: LUB/0004/PWBD/24

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

ZGODNIE  
Z ORYGINAŁEM

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie:

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Marcin Górecki

Członek

inż. Jęży Kamiński

Przewodniczący

mgr inż. Piotr Mioduch

Otrzymują:

1. Pan Dariusz FILEWICZ  
m. Żulin 16A  
22-351 Łapiennik Górny
2. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa







### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**LUB-691-B21-75T \***

Pan Dariusz Filewicz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0141/24

adres zamieszkania

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-07-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-01 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 71<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Lublin, dnia 31 maja 2016 r.

LOIB.0KK7131/101/2016

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa / t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 /, art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm. /, § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2014 r. poz. 1278 /, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pani Dorota Lucja FORNAŁSKA**

magister inżynier

urodzona dnia 6 lipca 1974 r. w Tomaszowie Lubelskim

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewidencyjny: LUB/0004/PBD/16**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zdania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

## Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperk

Otrzymują:

- 1) Pani Dorota Lucja FORNAŁSKA  
ul. Ligowskiego 30/4  
22-600 Tomaszów Lubelski
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
**LUB-691-B21-75T \***

Pan Dariusz Filewicz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0141/24

adres zamieszkania

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-07-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-01 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



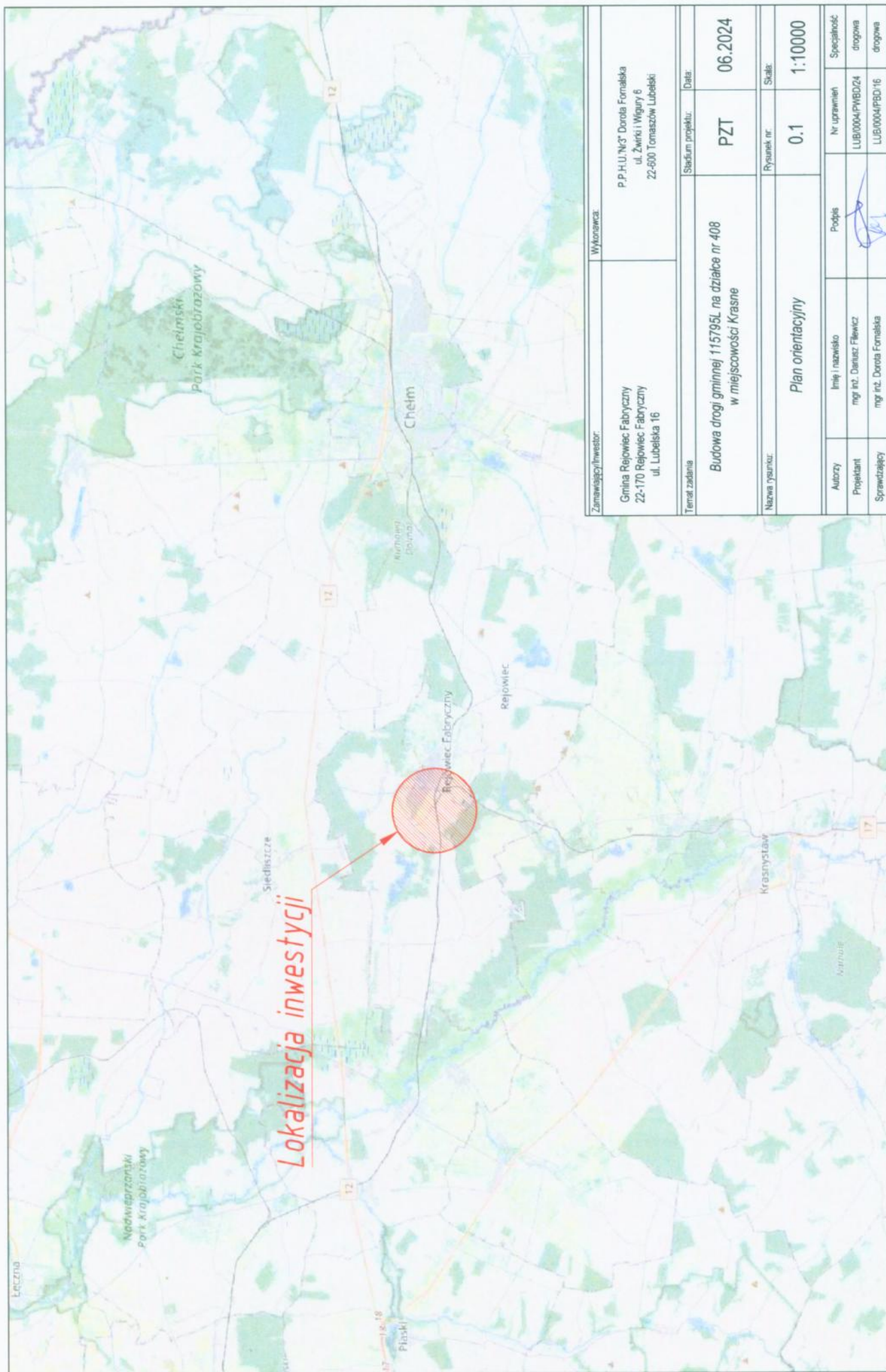
II

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Spis rysunków

|                              |                |          |
|------------------------------|----------------|----------|
| Plan orientacyjny            | skala 2 000    | rys. 0.1 |
| Plan zagospodarowania terenu | skala 1:500    | rys. 1.1 |
| Profil podłużny drogi        | skala 1:50/500 | rys 2.1  |
| Przekrój normalny            | skala 1:50     | rys 3.1  |



|  |                           |  |                 |
|--|---------------------------|--|-----------------|
| Zamawiający/Inwestor:  |                           | Wykonawca:   |                 |
| Gmina Rejowiec Fabryczny<br>22-170 Rejowiec Fabryczny<br>ul. Lubelska 16 |                           | P.P.H.U."N3" Dorota Fornalska<br>ul. Zwirki i Wigury 6<br>22-600 Tomaszów Lubelski |                 |
| Temat zadania  |                           | Stadium projektu:  | Data:           |
| Budowa drogi gminnej 115795L na działce nr 408<br>w miejscowości Krasne  |                           | PZT  | 06.2024         |
| Nazwa rysunku:   |                           | Rysunek nr:  | Skala:          |
| Plan orientacyjny  |                           | 0.1  | 1:10000         |
| Autoryzacja  | Imię i nazwisko           | Podpis   | Nr uprawnień    |
| Projektant   | mgr inż. Dariusz Flawicz  |  | LUB00004/PWB/24 |
| Sprawdzający   | mgr inż. Dorota Fornalska |  | LUB00004/PB/16  |
|  |                           | Specjalność  |                 |
|  |                           | drogowa  |                 |
|  |                           | drogowa  |                 |



10

iemnych,

cieli powykonawczej.

Štetećak, nr upr. 23755

Štítecak, nr upr. 23755

for information on the

[illegible]

LEGENDA:

 istn. pas drogowy

proj. rura ostonowa

proj. krawędź poboczna

proj. nawierzchnia zjazdu z BA

proj. krawędź jezdni

proj. nawierzchnia jezdni z BA

istn. nawierzchnia jezdni z BA

proj. area

Zamawiający/Inwestor

1000

Pracownia Doradztwa Technicznego  
ul. Żwirki i Wigury 6  
22-600 Tomaszów Lubelski

ul. Lubelska 16  
00-077 Warszawa

Tema:

|                   |       |
|-------------------|-------|
| Stadium projektu: | Data: |
|-------------------|-------|

Budowa drogi gminnej 115795L na działce nr 408  
w miejscowości Krasne.

|     |         |
|-----|---------|
| PAB | 07.2024 |
|-----|---------|

Nazwa rysunku

|           |      |
|-----------|------|
| metek nr. | Skad |
|-----------|------|

### Plan sytuacyjny

---

500

|           |  |
|-----------|--|
| Authority |  |
|-----------|--|

Groups

|  |  |
|--|--|
| <p>             1. <i>Pharmaceuticals</i><br/>             2. <i>Medical Devices</i><br/>             3. <i>Biotechnology</i><br/>             4. <i>Healthcare Services</i><br/>             5. <i>Medical Research</i><br/>             6. <i>Health Insurance</i><br/>             7. <i>Medical Education</i><br/>             8. <i>Healthcare Infrastructure</i><br/>             9. <i>Medical Devices</i><br/>             10. <i>Pharmaceuticals</i> </p> | <p>             1. <i>Pharmaceuticals</i><br/>             2. <i>Medical Devices</i><br/>             3. <i>Biotechnology</i><br/>             4. <i>Healthcare Services</i><br/>             5. <i>Medical Research</i><br/>             6. <i>Health Insurance</i><br/>             7. <i>Medical Education</i><br/>             8. <i>Healthcare Infrastructure</i><br/>             9. <i>Medical Devices</i><br/>             10. <i>Pharmaceuticals</i> </p> |
|--|--|

Sprawdzając

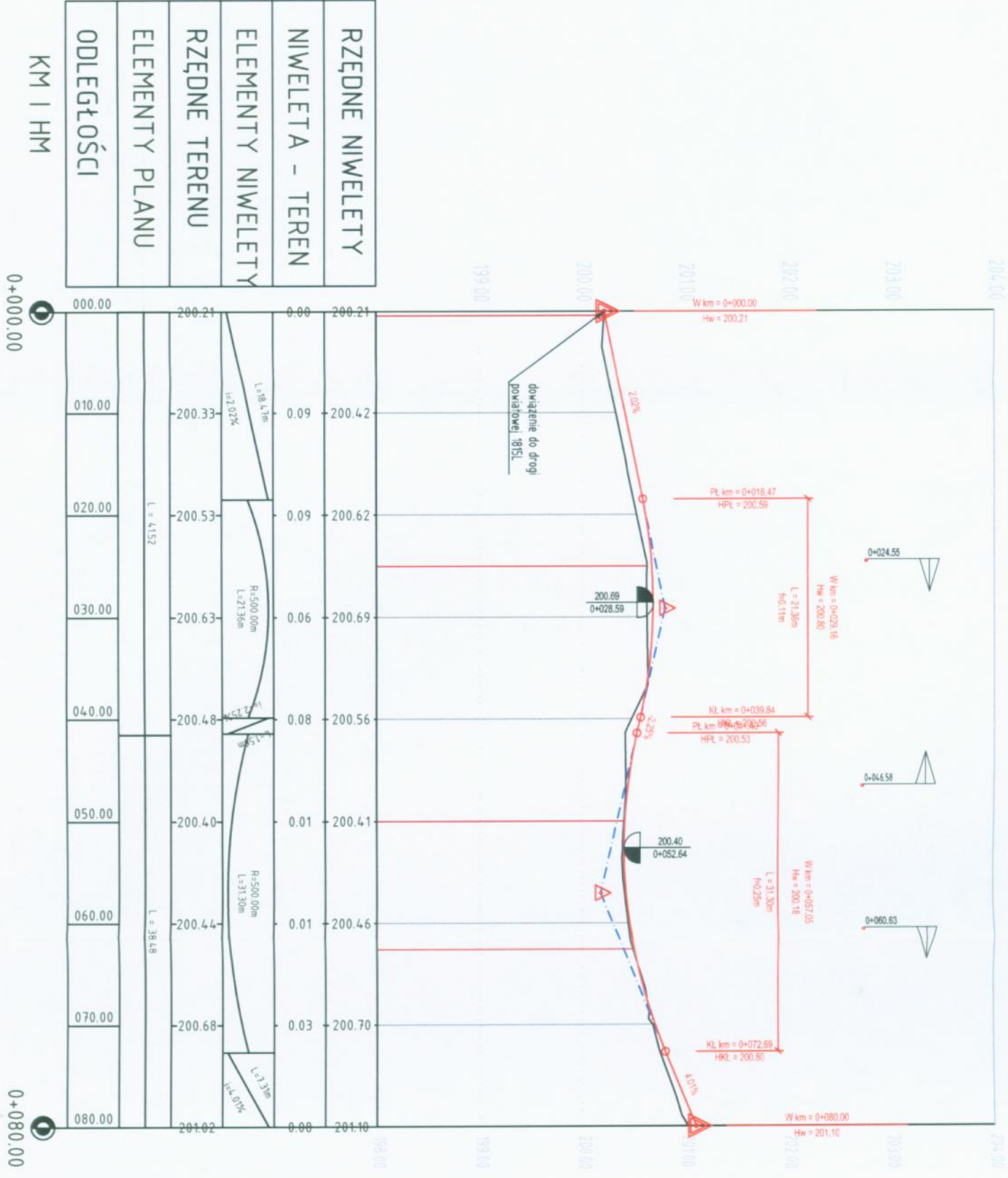
|   |                 |
|---|-----------------|
|  | LUB/0004/P8D/16 |
|---|-----------------|

|                 |                    |
|-----------------|--------------------|
| LUB/0004/P8D/16 | inżynieria drogowa |
|-----------------|--------------------|

Za zgodność kopii mapy do celów  
projektowych z oryginałem

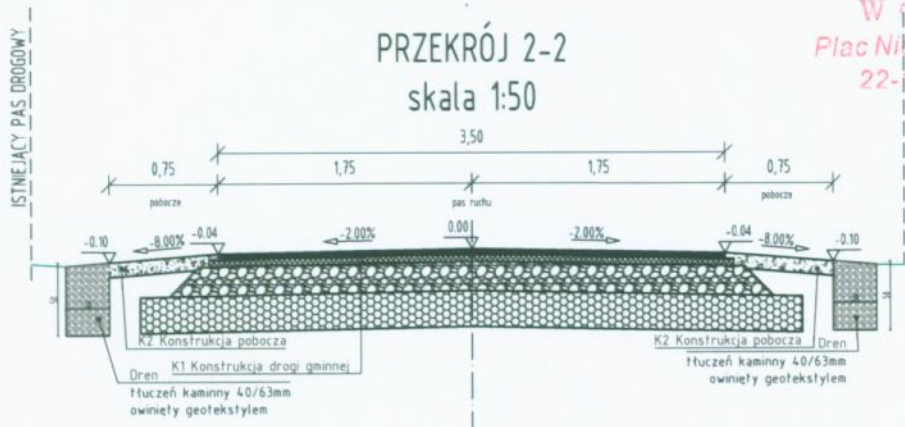


Profil podłużny

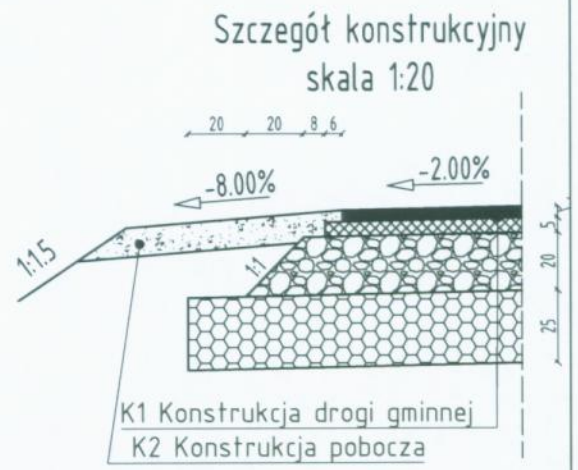


- LEGENDA:
- proj. niweleta drogi
  - istniejący teren
  - zjazd zwykły - strona lewa/prawa
  - skrzyżowanie - strona lewa/prawa
  - min/max punkty niwelety



|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| Zamawiający/inwestor:  |  | Wykonawca:   |  |
| Gmina Rajnowiec Fabryczny<br>22-170 Rajnowiec Fabryczny<br>ul. Lubelska 16 |  | P. P. H. U. N. G. D. D. D. A. F. o. n. i. a<br>ul. Żurka i Włocław 6<br>22-600 Tomaszów Lubelski |  |
| Temat zadania:   |  | Stadium projektu:  |  |
| Budowa drogi gminnej 11579SL na działce nr 408<br>w miejscowości Krasne.   |  | PAB  |  |
| Nazwa rysunku:   |  | Rysunek nr:  |  |
| Profil podłużny drogi gminnej  |  | 2.1  |  |
| Autorzy:   |  | Nz. uprawnień:   |  |
| mgr inż. Dariusz Fikusz  |  | LUB.0004.PWB.024   |  |
| mgr inż. Dorota Fornalska  |  | LUB.0004.PBD.16  |  |
| Sprawdzający:  |  | Specjalność:   |  |
|  |  | inżynier drogowy   |  |



STAROSTWO POWIATOWE  
W CHELMIE  
Plac Niepodległości 1  
22-600 Chelm



- K1 Konstrukcja drogi gminnej**
1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - 4cm
  2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 - 5cm
  3. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa C90/3 (frakcji 0/31,5) - 20cm
  4. podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem  $C_{3/4}$  - 25cm
- K2 Konstrukcja pobocza**
1. grunt kat. I-II stabilizowany mechanicznie - 15cm

|  |                           |   |                  |             |
|--|---------------------------|---|------------------|-------------|
| Zamawiający/Inwestor:  |                           | Wykonawca:  |                  |             |
| Gmina Rejowiec Fabryczny<br>22-170 Rejowiec Fabryczny<br>ul. Lubelska 16 |                           | P.PH.U./Nr3* Dorota Fornalska<br>ul. Żwirki i Wigury 6<br>22-600 Tomaszów Lubelski    |                  |             |
| Temat zadania  |                           | Stadium projektu:   | Data:            |             |
| Budowa drogi gminnej 115795L na działce nr 408<br>w miejscowości Krasne. |                           | PAB   | 07.2024          |             |
| Nazwa rysunku:   |                           | Rysunek nr:   | Skala:           |             |
| Przekroje normalne   |                           | 3.1   | 1:50             |             |
| Autorzy  | Imię i nazwisko           | Podpis  | Nr uprawnień     | Specjalność |
| Projektant   | mgr inż. Dariusz Fłewicz  |  | LUB/0004/PWBD/24 | drogowa     |
| Sprawdzający   | mgr inż. Dorota Fornalska |  | LUB/0004/PBD/16  | drogowa     |